Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 19
05.09.2022. – 11.09.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 19 – 05.09.-11.09.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-019

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 10
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 16
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 20
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 20
1.2.2 Radovi na donjem stroju 21
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 22
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 22
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 22
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 22
1.2.7 Geodetski radovi 23
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 24
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 40
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 40
1.3.2 Radovi na donjem stroju 40
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 40
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 45

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 46

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 52

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 53

5. SASTANCI 54

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 54

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

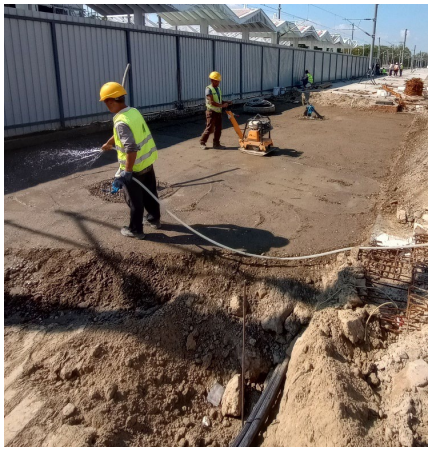
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje završnog sloja šljunka na peronu 3

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje na peronu 2
- Polaganje TK cevi na peronu 2



Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova na peronu 2

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za ram pothodnika
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila na ramu pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite pvc folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova lift okna 1,2 i 3
- Postavljanje fugeband hidroizolacije na liftovima 2 i 3
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila sa spoljašnje strane lift okna 4

- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila sa spoljašnje strane rama
- Postavljanje bubreće trake na prekidima betoniranja lift okna i rama
- Izrada armature i postavljanje oplate za zidove rama
- Betoniranje pratećih stubova lift okna 2
- Betoniranje pratećih stubova lift okna 2

Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Izrada hidroizolacije bitumenskim premazom TK okna 6,7 i 7a
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije na TK oknima
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova i gornje ploče TK okna 6,7i 7A

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje betonskih elemenata kampada K1,K5 i K7

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Izrada sloja mršavog betona za TK okna
- Izrada hidroizolacije TK okna
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite hidroizolacije

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature i oplate zidova lift okna K1 i K5

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje temeljnih stopa peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje tela peronskih zidova

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

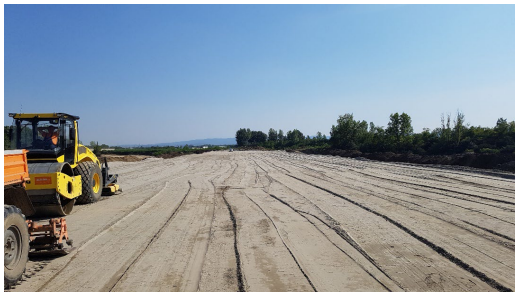
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

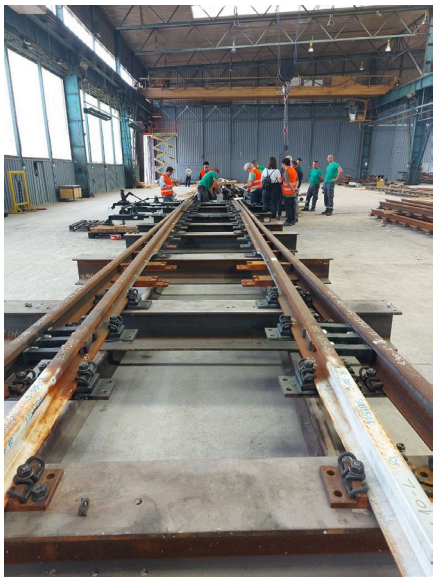


Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+350 do km 1+500.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+675 do km 1+925.
- Podtlo veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 1+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+500.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Planum naipa, posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+150.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+100 do km 1+325 Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 77+475 do km 77+575. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+675.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+325.
- Posteljica na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

- Demontaža sitnoklosečnog pribora i šina od KM 115+450 do km 115+850 (do ulazne skretnice br.1 u stanicu Vrbas)
- istovareni su betonski pragovi i metalni delovi za skretnice br. 1, 9 i 14 za stanicu Sajlovo
- 9.09. izvršen tehnički prijem 5 skretnica R300 - br. 3, 5 - UIC60 i skretnica br 6, 10, 15 - UIC49 i prelaznih šina za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu (slika u prilogu)
- Demontaža pragova od km 111+900 do km 114+600 sa deponovanjem u stanici Vrbas



1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Organizovan je sastanak sa podizvođačem radi izrade kolizija 18 do 25 u projektima Telekomunikacija kako postiojeća instalacija ne bi bila ugrožena predstojećim građevinskim radovima.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 112+503 do km 126+691 (Vrbas nova do Lovćenac/Mali Iđoš). Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
Izvršen je tehnički prijem (FAT) na 5 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

1. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.6**
2. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.15**
3. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.10**
4. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br. 3**
5. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.5**

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile podešavanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledece rezultate:

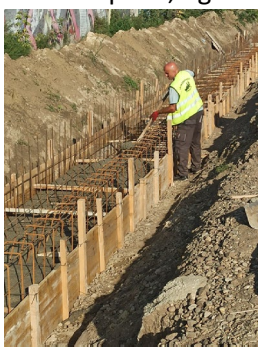
1. Skretnica 60E1-300-6° - **Leva/Br.5**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.3**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
3. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.15**
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
4. Skretnica 49E1-300-6° - **Desna/Br. 6**
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
5. Skretnica 49E1-300-6° - **Desna/Br.10**

sila podešavanja skretnica levo – 1800N
sila podešavanja skretnica desno – 1900N

Zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za svih 5 skretnica je bio = 2mm, i 4 mm neuklapanja.
Skretnice su primljene sa A.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada ojačanog betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje



1.1.7 Geodetski radovi

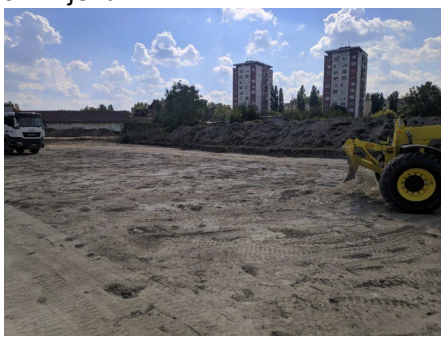
1. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate ojačanog kanala od 78+848.50 do 78+884.32, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok007-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO 6 i 7a, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-071g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 desno od Km102+485-102+505、Km102+511-102+535, Km102+542-102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 levo od Km102+697 -Km102+722, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g027 - Pozicija je granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 18 km 0+925 do PR 21 km 1+000 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g210 - Pozicija je geodetski snimljena.

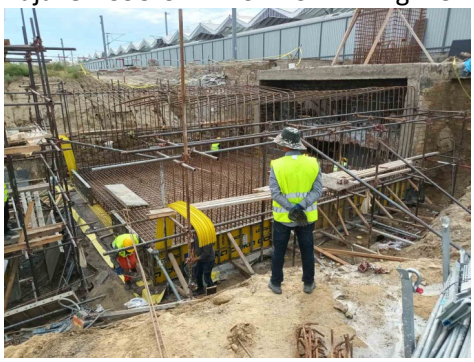


6. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-014g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g272 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g273 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



10. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g274 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice PR 38 km 77+425 do PR 48 km 77+675 -Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g216 - Pozicija nije u potpunosti izvedena po najavi.

13. Železnička stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče na TK oknima broj 6 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-078g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8(78+212) do RO DK 2-5 (78+052), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd010-R2 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198-R3 - Na podtlu nasut peskovit materijal, zbog čega nije moguće izvršiti kontrolna merenja.

16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g275 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g276 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-192g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na peronu 1 sa desne strane na : km102+485 - km 102+505 , km 102+511-km 102+535, km 102+542 - km102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-035g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač radova je pre geodetske kontrole, izvršio betoniranje predmetne pozicije.

20. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g279 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g278 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g277 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Termotehničke instalacije – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

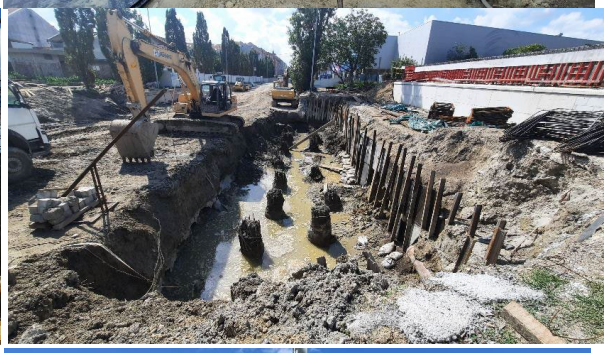
- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 07.09.2022., sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. Utvrđeno je da još uvek nije potpisan Ugovor za podizvođačem niti da postoji metodologija niti dinamički plan radova. Traženo je od Izvođača da se pod hitno ugovore predmetni radovi i odmah nakon toga dostavi dinamički plan sa metodologijom rada.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je betoniranje šipova 14, 15, 16 i 1 stubnog mesta S2
- Završena je izrada oplate i armature druge faze stuba S4
- Završeno je betoniranje druge faze stuba S4
- Završena je izrada armature i oplate prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S1
- Izvedena je armatura i oplata naglavne grede stuba S1 i izvršeno betoniranje
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.



GALERIJA NA KM 78+377.03

- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Postavljena bušeća garnitura
- Izveden šip 28 (šip predviđen za dinamičko ispitivanje)

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta
- Izrada oplate zidova propusta

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje mršavog betona
- U toku je izrada PVC hidroizolacija

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izvršeno je ispitivanje drugog tampon sloja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kade K4
- Završen je iskop kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje podtla kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje tampon sloja kada K1-K3
- Završeno je betoniranje mršavog betona kada K1-K3

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije kada K1-K4

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa na km153+400

Izrada nasipa km126+250

Ugradnja sloja ojacanja nasipa na km130+000

Izrada 4. sloja nasipa preko neispitanog 3. sloja na km130+050

Izrada 2. sloja nasipa na km 155+500

Obrada podtla na km120+150

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

- **PSN Backa Topola**: Demontaža elektro-opreme, uređaja i materijala.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

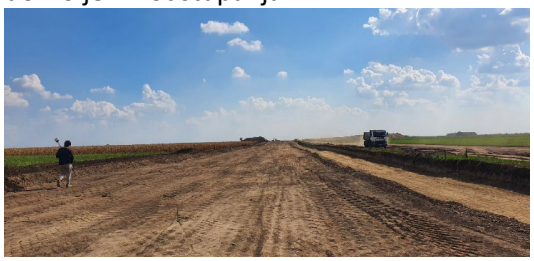
- km 142+714 – analiza i usvajanje Metod statement-a proizvođača zaštitne cevi kroz konstrukciju podvožnjaka (Bačka Topola),

- km 156+500 – aktivnosti za početak radova na izmeštanju instalacija vodovoda (Žednik).

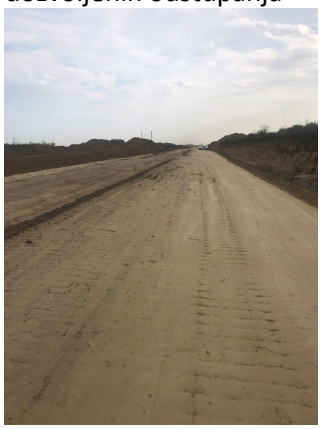
1.2.7 Geodetski radovi

1. Geodetski prijem oplate zida kampada podvožnjaka na 142km - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. Geodetsko snimanje podtla na deonici 155+500 – 155+700 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



3. Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+875 – 126+125 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



4. Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+775 – 125+875 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. Geodetska provera kote podtla kampada podvožnjaka na156km - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala od 135+250 do 135+700 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. Geodetsko snimanje podtla na deonici 120+050 – 120+175 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

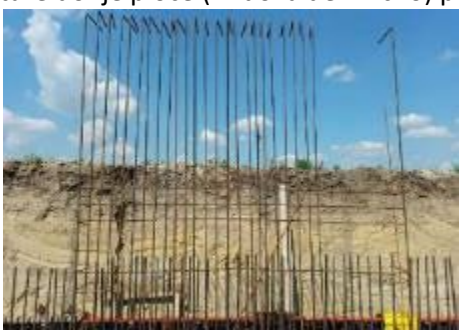
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Postavljanje armature donje zone donje ploče propusta. Armatura se postavlja u svim kampadama u isto vreme, i betoniraće se odjednom. Između kampada se ostavlja prostor za postavljanje stirodura kako bi se omogućilo formiranje dilatacione spojnice.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče propusta.

- Postavljanje oplate i armature donje ploče (i zidova delimično) propusta.



- Postavljanje armature i oplate na donjoj ploči propusta.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče i zidova propusta.

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Testiranje.
- Postavljanje drugog sloja geotekstila.

- Postavljanje gornjeg sloja geotekstila.

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od betona.

- Označavanje položaja oplate.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Prijem armature šipova (24 kom). Nadzorni organ odobrio korišćenje armaturnih koševa uz potrebnu korekciju dužine preklapanja koja nije izvedena u dužini prema preklopu.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova Pl1 i PL3.

- Iskop bušotine i betoniranje PL2 i PL4.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3.

- Prijem armature šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-1.

- Betoniranje šipa S1-1
- Iskop bušotine S1-6

- Pripremljena bušotina šipa S1-6, čeka se dopremanje armaturnih koševa, nema betoniranja.
- Na gradilište dopremljena još jedna garnitura za bušenje.

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-2.

- Iskop bušotine S1-2.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.
- Postavljanje oplate zida Z9L. Nadzorni organ uočio da deo zida nakon postavljanja armature ostaje nearmiran, i naložio popravljanje. Nakon popravke će se pozcija betonirati.
- Na zidovima Z8R, Z7R i Z7L su uočene prsline na zidovima. Prslina se pruža celom visinom potpornog zida (ne i nožice) i celom debljinom. Nadzorni organ dao nalog izvođaču da ne premazuje površine hidroizolacijom dok i poslednju betonirani zid (Z9L) ne završi očvršćavanje (narednih 28 dana), kako bi se napravio kompletan i detaljan pregled konstrukcije. Nadzor sumnja da je do prsline došlo usled neadekvatne nege elementa. Zid Z7R je izveden

- Popravak armature zida Z9L do kampade P3.
- Betoniranje kampade zida Z9L sa posebnim osvrtom na zaštitnu cev.

- Demontaža oplate zida Z9L.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.

- Priprema armature gornje ploče kampade P3.

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.
- Izrada armature donje ploče kampade P2. Nezvanični pregled postavljanje armature.

- Postavljanje oplate donje ploče kampade P2.

- Pregled armature donje ploče kampade P2.
- Pregled postavljene „Fugeband“ trake. Traka međusobno nisu spojene na adekvatan način. Nadzorni organ naložio popravljanje postavljene trake.
- Nakon popravljene trake, odobreno betoniranje donje ploče kampade P2.

- Obeležavanje oplate i priprearmature donje ploče kampade P1.
- Nega izbetonirane donje ploče kampade P2.

- Postavljanje armature donje ploče kampade P1.

- Podvožnjak na km 152+282,46
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.

- Iskop bušotine šipa S7-3.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S5.

- Betoniranje šipa S7-3.
- Iskop bušotine šipa S7-1.

- Betoniranje šipa S7-1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1.

- Betoniranje šipa S7-2. Armaturni koš je isplivao usled loše sveže betonske mešavina, gde se segregacija javila u svežem betonu. Izvođač radova je koristio beton iz fabrike koja nije odobrena od strane nadzora. Nadzorni organ izdao upozorenje da se prestane sa korišćenjem fabrike koja nema odobrenje.
- Radovi na krajcovanju ranije izvedenih šipova. Krajcovanje izvedeno na šipovima stubnih mesta od 1-6.
- Priprema stubnog mesta S2 za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.

- Betoniranje šipa S7-2.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa PL12 i PR12.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL13 i PR13.
- Krajcovanje ranije izbedenih šipova.

- PIT test krajcovanih šipova
- Desna strana: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6 i PR7.

- Leva strana: PL2, PL3, PL4, PL5, PL6 i PL7.

- Priprema šipa PL1, dodavanje armature, za dinamičko ispitivanje. Nastavljanje je izvršeno istom armaturom koja je ugrađena u šip. Nadzorni organ nije dobio poziv za inspekciju.

- Radovi na krajcovanju izbetoniranih šipova PL8, PL9, PL10, PL11. PL12. PL13, PR8, PR9, PR10, PR11, PR12 i PR13.
- Izvođač radova je izveo nastavljanje šipa PL1 koji će biti izložen dinamičkom testiranju. Nadzor nije dobio poziv za pregled ugrađene armature, poziv na betoniranje, takođe, nisu uzimani uzorci izbetoniranog nastavka.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Postavljanje armature donje ploče kampada U25 i U26.
- Betoniranje zidova Z36L, Z36D i Z34D.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampada U25, U26, U28, U29 i P2.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z32L, Z32D i Z34L.
- Radovi na iskopu

- Radovi na postavljanju armature U25, U26, U28, U29 i P2.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.

- Radovi na iskpopu.
- Izrada podložnog betona kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.
- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30.

- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30
- Radovi na iskopu.

- Radovi na postavljanju armature kampada P2, U25, U26, U29 i U30.
- Postavljanje „Fugeband“ trake i oplate na kampadama P2, U25, U26, U29 i U30.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Izvođač radova je izvodio radove na iskopu i ako nije odobrena metodologija izvođenja radova. Nadzorni organ treći put (usmeno) zaustavio radove.

- Podvožnjak na km 160+094,84
- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ2.
- Priprema armaturnih koševa reaktivnih šipova, postavljanje kablova za prednaprezanje.

- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ4.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.

- Iskop i betoniranje šipa S3-2. Taj šip će se ujedno koristiti kao reaktivni (zatezni) šip pri statičkom ispitivanju.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S1 i S2.

- Iskop bušorine i betoniranje šipa S6-3.

- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S3 II takt.

- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4, I takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje šipova i priprema podloge i oplate na stubnim mestima S6, S7 i S8.
- Premazivanje naglavne grede i dna stubova hidroizolacionim premazom.
- Priprema temeljnih stopa za jarmove i dopremanje jarmova na gradilište.

- Postavljanje armature i oplate na stubovima stubnog mesta S4, II takt.
- Priprema skele za oplatu ležišne grede stubnog mesta S1.

- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S8.

- Postavljanje armature i oplate na stubnom mestu S5, II takt.
- Postavljanje oplate naglavne grede S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje skele za izradu ležišne grede stubnog mesta S1.
- Spirala armature stubova stubnog mesta S8 odstupa od projektovanih Ø14/10 u smislu da je zamenjana spiralom Ø12/7,5. Nadzor se slaže sa izvedenom ozmenom.

- Postavljanje oplate i armature stubova stubnog mesta S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S7.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica putnička
Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama, osim koloseka br.7.
Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze, ide u reciklažu, osim pagova i skretnica za potrebe ZOP-a Subotica.
Kolosek br. 7 nije demontiran jer će se isti koristiti za prevoz demontiranih šina sa dela otvorene pruge Državna granica - Subotica. Demontirane šine sa dela otvorene pruge biće lagerovane na 1. koloseku u Železničkoj stanici Šebeš. Šine sa otvorenog dela pruge se seku na 45-50 m.
Sav ostali demontirani materijal sa dela otvorene pruge Državna granica - Subotica ide u reciklažu.
Demontaža otvorene pruge Državna granica - Subotica, zakazan je za 12.09.2022 godine.
Detaljan plan demontaže otvorene pruge biće dostavljen na dan demontaže tj. 12.09.2022.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Naumovićevo

- Završena je demontaža stubova kontaktne mreže od stuba 49 u stanici Naumovićevo do stuba 4 na OP Naumovićevo – Subotica Teretna.

Foto prilog:

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 08.09.2022. i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. . U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili.
Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe u stanici Subotica u periodu između 05.09.2022.-09.09.2022. još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i informisati nadzor u vezi sa planom i dinamikom radova za stanicu Subotica.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- U sredu je u Novom Sadu održan sastanak Izvođača radova, Projektanta, JKP Vodovod I kanalizacija Subotica I Nadzornog organa. Na sastanku je razmatran predlog rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici. JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio sa upotrebom PP orebljenih cevi ID1500 pod uslovom da se proračunima dokaže stabilnost cevi u rovu pri zbijenosti rova od 90% po Proktoru. Takođe, JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio da se za sve postojeće priključke korisnika sa desne strane ulice, na mestima šahtova, izrade kraci a da se na levoj strani, u zelenom pojasu, gradi sekundarni kolektor sa PP šahtovima. Preostalo je usaglašavanje rešenja priključnog šahta nove kanalizacije na staru I odgovornost za eventualnu poplavu u toku gradnje.
- Nadzorni organ je zahtevao da na gradnji kolektora 1500 mm bude angažovan izvodjač koji ima reference sa gradnjom ovakvih kolektora.

- U četvrtak je izvršeno otvaranje šahta postojeće kanalizacije ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici radi utvrđivanja položaja postojećeg kolektora železničke infrastructure čije je priključenje predvidjeno osnovnim projektom. Utvrdjeno je da ovaj kolektor verovatno ne postoji, da će se zadržati rešenje sa retenzijom I da će se nakon iskopa gradjevinske jame za retenziju utvrditi da li ima potrebe za, osnovnim projektom, predvidjenim rešenjem

1.3.7 Geodetski radovi

1. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
2. RIA g0672 - Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem podtla kampada U1 , U2 , U3 , U4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. RIA g0666 - Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Stub S2 segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. RIA g0669 -Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Naglavne grede, Stubno mesto S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5. RIA g0681 - Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem mršavog betona ispod stuba S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. RIA g0712 - Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate, Naglavne grede, Stubno mesto S5 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. RIA g0729 - Podvožnjak 174+515,37 - Geodetsko snimanje izvedenog stanja podložnog betona temeljne ploče kampada U1 , U2 , U3 , U4

8. RIA g0714 - Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate, Stub S2 , segment 2 - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Izdato je Rešenje o izmeni režima saobraćaja u gradskoj zoni, tako da se radovi mogu odvijati bez zastoja. Takođe, projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;

- Dana 08.09.2022. održan je sastanak i obilazak terena sa predstavnicima firme "Rotografika" i Izvođačima kako bi se sagledala problematika u vezi sa poljoprivrednim radovima na parceli br. 14467. Dogovorene su obaveze Izvođača koje treba da hitno urade kako bi se poljoprivredni radovi odvijali neomatano

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Šip S6/2 betoniran 03.09.2022.
- Šip S5/1 betoniran 06.09.2022.
- Šip S5/2 betoniran 08.09.2022.
- Šip S4/1 betoniran 09.09.09.2022.
- Vrši se iskop za naglavne grede S1 do S3.

Ukupno završeno 15 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S2 (03.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S1 (04.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S3 (05.09.2022).
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S4 (06.09.2022).
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S5 (08.09.2022).
- U svim naglavnim gredama se izvode elementi za uzemljenje od pocinkovane trake koji izlaze oko 10cm iznad nje, a na oko 20cm od stubova sa spoljašnjih bočnih strana (čekamo zvanične projekte na ovu temu).

Stubovi:

- Stub S1 – betoniranje 06.09.2022. (ima samo jednu fazu, armatura primljena sa armaturom naglavice).
- Stub S2 – betoniranje I faze 06.09., a II faze 08.09.2022.
- Stub S3 – primljena armatura I i II faze 09.09.2022.
- Obavljen PIT test za šip na stubnom mestu S7 (08.09.2022).

Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno betoniranje zidova na segmentima U39-U40 (03.09.2022).

- Betoniranje donje ploče na segmentima U33-U34 (05.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U37-U38 i izvršeno betoniranje (07.09.2022).
- Primljena geomehanika na U1-U4 i izvršeno betoniranje podložnog betona (07.09.2022).
- Urađena hidroizolacija na segmentima U1-U4 i betoniranje zaštitnim betonom (08.09.2022).

Do sada završeno:
- Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U35 do U44
- Betoniranje zidova segmenata U37 do U44
- Betonirana zaštita hidroizolacije na segmentima U33-U34 (27.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U41-U42 i izvršeno betoniranje (29.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče U35-U36 i izvršeno betoniranje (31.08.2022).
- Izvršen iskop na segmentima U1-U3. Urađeno geomehaničko ispitivanje i rezultati nisu zadovoljili (31.08.2022).
- Do sada završeno:
- Podložni beton na segmentima U33 do U44
- PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44
- Betoniranje donje ploče segmenata U35 do U44
- Betoniranje zidova segmenata U41 do U44

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Na gradilištu Rasputnice Sajlovo (km 79+900) i Železničkoj stanici u Stepanovićevu (km 97+300) prilikom redovnog obilasaka uočene su manje primedbe u primeni mera BZR. Izvođači radova su odmah reagovali na upozorenje i primedbe su otklonjenje u najkraćem roku. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Izvršena je kontrola kompletne dokumentacije svih podizvođača koji su angažovani na gradilištu deonice 1.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Na gradilištu podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+814) desila se povreda na radu dana 03.09.2022. oko 12.30h . Povređen je radnik podizvođačke kineske firme OBW gradnja, Li Yunquan, armirač, koji se opekao prilikom radova sa bitumenom. Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Urgentnom centru i upućen je na kućno lečenje uz terapiju. Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:

- Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
- Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
- Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
- Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,

- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
- Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
- Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Koodinatoru nisu redovno dostavljeni dinamički planovi izvođenja radova.
Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.
Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

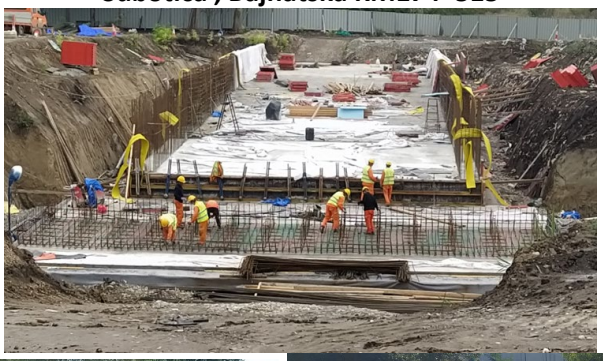
Deonica Naumovićevo - Subotica
Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.
U četvrtak, 08.09.2022.god., u 09.30 časova, održan je sastanak Koordinatora za BZR glavnog izvođača radova sa predstavnicima „SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ OGRANAK BEOGRAD-NOVI BEOGRAD i lica za BZNR angažovanih poslodavaca na Projektu izgradnje pruge Novi Sad – Subotica (državna granica) na deonici 3 i deonici 2. Na sastanku su još jednom predočene brojne nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlju na radu na deonicama 2 i 3 predstavnicima SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ OGRANAK BEOGRAD-NOVI BEOGRAD i licima za BZNR angažovanih izvođača radova. Rešavanje predočenih nepravilnosti na gradilištima ne radi se u primerenim rokovima ili se uopšte ne preduzimaju mere za njihovo rešavanje pa zbog toga oblast bezbednosti i zdravlju na radu nije na potrebnom nivou. Predstavnici SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ OGRANAK BEOGRAD-NOVI BEOGRAD su dali obećanje da će nepravilnosti na gradilištima biti rešene u najkraćim mogućim rokovima. Na sastanku su predočene sledeće nepravilnosti:

1. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu. Na gradilištu nisu obezbeđene radne prostorije za osoblje za nadzor radova, takođe na gradilištu nisu obezbeđene ni pomoćne prostorije(kao što su garderobe, umivaonici, nužnici) kao ni prostorije za pružanje prve pomoći.
2. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije organizovana niti izvedena protivpožarna zaštita za gašenje početnih požara.
3. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nisu obezbeđene prostorije za pružanje prve pomoći kao ormančići za pružanje prve pomoći sa neophodnim sanitetskim materijalom.
4. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Sve navedeno na gradilištima nije sprovedeno.

5. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta.
   Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste. Što je obaveza po članu 5. Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova(*"Sl. Glasnik RS", br. 53/1997*).
6. Svi izvođači radova angažovani na gradilišta duž deonice dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
7. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
8. Na gradilištima deonice 3 izvođači radova ne koriste zaštitnu opremu za kada postoji opasnost od pada lica sa visine veće od dva metra od podloge usled toga što radni prostor nije zaštićen od pada sa visine.
9. Na gradilištima deonice 3 nisu obezbeđeni kontejneri za odlaganje smeća pa su zbog toga gradilišta neuredna sa puno razbacanog smeća.
10. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
    Svi poslodavci i zaposleni treba u narednom periodu striktno da primenjuju sve odredbe Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i sve podzakonske akate u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM 172+19

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vremenski uslovi nisu pogodovali radovima na gradilištu. Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu pa je navedeni period iskorišćen za pregled dokumentacije. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled.

Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu. Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 13.09.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 849 пројеката
Укупно достављено пројеката: **960 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1723**	**1112**	**580**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1608**	**1001**	**580**	**26**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**466**	**354**	**53**	**873**
Укупно прегледано	**546**	**354**	**53**	**953**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**403**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak sa Izvođačem	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	06.09.2022.
Tehnički sastanak – Variation proposal clarification	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.09.2022.
Tehnički sastanak – Arheološka pitanja	Subotica / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Uavod za arheološka nalazišta SU	08.09.2022.
Tehnički sastanak – Dinamika izvođenja radova	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.09.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

srpski english

(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP

(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_1

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	11	5	1	4	1
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	11	7			4
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	6	6			
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	7	2		5	
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_1	2				2
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	98	46	15	6	31
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	136	43	26	11	56
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	44	21	6	15	2
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB -DONJI STROJ_2	97	47	12	28	10
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	9	9			

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

ENGLISH

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR) - SUPSTRUCTURE_1

N°	Section	Date of submissio	Material	Remark	Use of the material:	Status	Comment	Enclosure	Submitted	Date of submissio	Detailed Design
NSSU-S1-SST-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	05-Sep-22	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)		Zastor zeleznickih pruga	U TOKU		01. Izvestaji o ispitivanju 1033/22 - 1042/22			2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	05-Sep-22	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)		Zastor zeleznickih pruga	U TOKU		01. Izvestaji o ispitivanju 1043/22 - 1052/22			2/2.0.И1.1